

Road Race Division

レース部門

期日
11月8日
(日)

市民レーサー 日本一決定戦!!
獲得標高 **3,000m**
市民レース 210km
定員 450名 対象 19歳以上60歳未満 男子ロードレース経験者
参加料 18,000円(競技登録者17,000円)

女子レーサーの戦い 50kmを駆け抜ける!
獲得標高 **350m**
市民レディースレース 50km
定員 150名 対象 中学生以上の女子
参加料 10,000円(競技登録者9,000円) (中学生3,000円)

- 210km
- 140km
- 100km
- 50km
- 10km

山岳ポイント2回通過! 走り応え満点のコース
獲得標高 **2,600m**
市民レース 140km
定員 450名 対象 高校生以上 男子ロードレース経験者
参加料 16,000円(競技登録者15,000円)

未来へ走り出せ!!
中学生レース 50km
獲得標高 **350m** 定員 50名 対象 中学生男子
参加料 3,000円

小学生レース 10km
獲得標高 **40m** 定員 50名 対象 小学4・5・6年生 男女
参加料 2,000円

アップダウンが続く 走り応え十分のコース
獲得標高 **1,900m**
市民レース 100km
●アンダー39 定員 350名 対象 高校生以上、39歳までの男子
●オーバー40 定員 350名 対象 40歳以上の男子
参加料 15,000円(競技登録者14,000円)

国際ロードレース
UCI(国際自転車競技連合)公認コース
Men's Champion Road Race 男子チャンピオンロードレース
100km International Women's Road Race 女子国際ロードレース
定員 100名 参加料 9,000円 対象 国内外の招待、獲得選手及び高校生男子、但し、1997年1月1日生～2000年4月1日生の範囲に該当する者は、高校生と見なす参加資格を有する。(競技登録者に限る)

ジュニア国際ロードレース
140km International Junior Road Race
定員 60名 参加料 9,000円 対象 国内外の招待、獲得選手及び高校生男子、但し、1997年1月1日生～2000年4月1日生の範囲に該当する者は、高校生と見なす参加資格を有する。(競技登録者に限る)

まずはここから! ロードレース登竜門
獲得標高 **350m**
市民レース 50km
●アンダー29 定員 150名 対象 高校生以上、29歳までの男子
●サーター 定員 350名 対象 30歳以上、39歳までの男子
●フォーティ 定員 450名 対象 40歳以上、49歳までの男子
●オーバー50 定員 400名 対象 50歳以上の男子
参加料 12,000円(競技登録者11,000円)

ロードレース観戦バスツアー Road Race Bus Tour
観戦ポイント ◆スタート地点◆真喜屋◆与那入口◆川上関門
定員 40名 参加料 高校生以上:5,000円(保険料+弁当) 小学生:3,000円(保険料+弁当) 3～5歳:1,000円(弁当のみ) 3歳以下:無料
特設 専用バスに乗って、国際レースや市民レース210kmのスピード感あふれるレースを観戦!目の前で繰り広げられる熱い戦いを応援して見るツアーです。

大会参加者に聞く
荻堂 盛雄さん
家族、チーム、職場に支えられ、今年もツール・ド・おきなわに出場することができました。
昨年は落車による骨折が影響し、思うような走りができなかったですが、今年はこれまで怪我もなく順調に練習ができています。今回は、練習の成果を十分に発揮し、完走に繋がりたいと思います。参加者の皆様、共に山岳道を駆け抜けましょう。

大会参加者に聞く
荻原 麻由子さん
こんにちは。女子ロード選手の荻原麻由子です。
レースが開催される名護市は、レースだけでなく、合宿地として私にとって大変なほどの深い土地でもあります。昨年は初めて招待選手としてサイクリングイベントへ初参加しましたが、全国各地から沢山の方々が参加されていることに改めて驚かされました。
沢山の方々に愛されているツール・ド・おきなわ。参加される皆さんにとって今年も素晴らしいレースになることを祈っています。
やんばるの地を思い切り駆け抜けて下さい!

SP 本部分町長・今帰仁村長賞
50km系レース中盤過ぎに設定されるスプリントポイント、フラットな道が続いた所からの短い坂の中腹地点にあります。

今帰仁関門所
今帰仁村

国道58号線沿い
大宜味村

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

SP 東村・名護市長賞
東村の連続アップダウン区間の終盤に設定されるスプリントポイント、見通しの良い下り傾向の道にあります。

東村

MIYAGI 宮城
CP SP

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

1st 北上コース

2nd 南下コース

FUKUGAWA 青久川
CP SP FZ

1st & 2nd

補給所付近
東村

OGIMI 大宜味
CP

START 140km
国頭村 道の駅

1st 北上コース

2nd 南下コース

1st 北上コース

2nd 南下コース

START 100km
奥

OKU 奥
CP SP

SP 国頭村・大宜味村長賞
市民レース100kmスタート地点となる奥集落に設定されるスプリントポイント、山岳ポイントを通り、下りきった場所にあります。

与那入口
国頭村

YONA 与那
CP 2nd

2 観戦ポイント 与那入口(折り返し)

<

Long Ride ロングライド



コース延長！ 沖縄最長！！

さらにより長いサイクリングコースになりました。

沖縄本島一周 サイクリング 346km

期日 11月7日(土)・8日(日) [1泊2日]
 定員 600名 対象 高校生以上の男女で、平均時速25km以上で走行可能な方
 参加料 23,000円 (JCA会員 22,000円) (※7日の宿泊費を含む)
特徴 沖縄本島を2日間かけて一周する、長距離サイクリングのコース。1日目は自然豊かなやんばる(沖縄県北部地域)のアップダウンがあるタフなコースを、2日目は中南部をメインに沖縄の南やリゾート地の海岸沿いなどバラエティに富んだコースを走ります。
 ※前日の部屋割りは、定員ベース(4名)とし事務局にて調整します。
 ※フェイナル希望の場合は、追加料金2,000円/1名にて調整します。
 ※部屋割りに限りがありますので、事務局へお問合せの上お申込下さい。(夫婦等を優先します)
 ※フェイナルは、お一人での利用不可。
 ※参加料に希望の場合は、申込書備考欄へ部屋割希望者のお名前・チーム名を記入下さい。
 ※参加者によるホテルの選択は出来ません。

コースガイド

- 11/7 やんばるセンチュリーライド及び沖縄本島一周サイクリング共通コース
 - 11/8 沖縄本島一周サイクリング単独コース
- 11月7日(土) 昼食・休憩・小休止場所スタート(21世紀の森体育館)からの距離
- 11月8日(日) 昼食・休憩・小休止場所スタート(喜瀬ビーチパレス)からの距離
- 休憩所 / 小休止 昼食会場

宜野湾市 SOLA 専門学校前【休憩】 約111.2km地点

うるま市 海の駅あやはし館【休憩】 約47.5km地点

西原町 ムンテラス東崎【昼食】 約87.1km地点

21世紀の森体育館 START/FINISH

沖縄本島一周 [2日目] サイクリング高低差
 獲得標高 1,670m
 [2日目] 平成27年11月8日(日) 走行距離: 165.0km

やんばるセンチュリーライド及び沖縄本島一周サイクリング [1日目] 高低差
 獲得標高 2,380m / 2,280m (本島一周) 獲得標高
 [1日目] 平成27年11月7日(土) 走行距離: 176km (181km)

やんばるセンチュリーライド 176km
 期日 11月7日(土)
 定員 300名 対象 高校生以上の男女で、平均時速25km以上で走行可能な方
 参加料 11,000円 (JCA会員 10,000円)
特徴 やんばる(沖縄県北部)の自然あふれる海岸線沿いのコースです。コース後半の東海岸はアップダウンが続き、走り応えがあります。また、大会初日(土曜日)の開催なので、日曜日にも参加することも可能です。

コース、エイドステーション、昼食会場は変更になる場合があります。
 大会参加料金には、昼食代(サイクリング部門は各種目の昼食、レース部門は食券)、大会記念品(グッズ)、各部門の運営費、保険料が含まれます。ふれあいパーティー、市町村記念品は主催者からの提供となります。

Family Cycling ファミリーサイクリング



沖縄随一の西海岸!

走りやすいフラットなサイクリングコース

恩納村ファミリーサイクリング 70km

期日 11月8日(日)
 定員 250名 対象 小学1年生以上の男女
 参加料 6,000円 (JCA会員・小学生 5,000円)
特徴 名護市から恩納村にかけての美しい海岸線沿いを走る恩納村ファミリーサイクリング。比較的フラットで、小さなお子様も走りやすいルートが設定されています。名前のおとファミリーで参加いただけるコースです。



ファミリーサイクリングコース
 チャレンジサイクリングコース

万座毛 恩納村
 絶望の海岸から眺める海は格別です。お土産を販売する店やトイレもあります。

喜瀬58号線沿い 名護市
 沖縄本島西海岸を走る国道58号はほとんど夕暮れ時は夕陽スポットに。なかでも海と道路が近くドライブして楽しいのが名護市喜瀬周辺の海岸線。

【折り返し】琉球村【昼食】35.5km

伊豆区海浜公園(復路で使用) 61.0km

恩納村コミュニティセンター 50.0km

恩納村役場【往路】22.7km

恩納村ファミリーサイクリング 70km

21世紀の森体育館 START / FINISH

沖繩最難関ライド
 走り応え十分の100kmサイクリングコース

チャレンジサイクリング 100km
 期日 11月8日(日)
 定員 300名 対象 高校生以上の男女
 参加料 8,000円 (JCA会員 7,000円)
特徴 名護市をスタートし、まずは東海岸へ。その後、今大会屈指のアップダウンにチャレンジしながら、昼食会場はかりゆしかなんたらラグーナで、昼食後、再び南下し104号越えへ向かう。まさしく、チャレンジ・サイクリングにふさわしいコースです。

名護市 21世紀の森体育館

幸喜公園【復路】61.3km

わんざか大浦パーク 11.0km

かりゆし かなんたら ラグーナ 宜野座村
 クラスタレーとは「海洋療法」と呼ばれ、海洋環境の作用の中で、海水、海藻、海泥を用いて行う治療と定義されています。美しい自然の海洋環境がもたらす快適性や海洋生物などの資源を最大限活用して心身を癒すものです。

金武町 アクティブパーク 42.0km

伊豆区海浜公園(復路で使用) 61.0km

伊平屋島・伊江島の島サイクリング!!

伊平屋島 サイクリング 73km
 期日 11月7日(土)・8日(日) [1泊2日]
 定員 100名 対象 小学1年生以上の男女
 参加料 17,000円 (8日の宿泊費・交通費を含む)
特徴 でのしの島、伊平屋島、東海岸伊平屋島に広がる文化が引き起こる島の島人(しまんちん)のサイクリングが伊平屋島の魅力の一つです。伊平屋島の参加者随伴バスツアー。参加者の希望は定員ベースとして事務局にて調整します。※参加料に希望の場合は、申込書備考欄に部屋割希望者のお名前・チーム名を記入下さい。

伊江島ファミリーサイクリング 50km
 期日 11月7日(土) [日帰り]
 定員 100名 対象 小学1年生以上の男女
 参加料 7,000円 (8日の宿泊費・交通費を含む)
特徴 伊江島の中央に立つ、美しいイヅタッキー(城山)を眺めながら走る日帰りコース。島の人のあたたかい気配を受けながら、美しい自然を走る。

念頭平松 伊平屋村
 日傘を張ったような枝が広がる、県天然記念物。今から約500年前美しい松があり、盗伐された後に親類が伐ったおむに植えたのが、現在の念頭平松です。

野南大橋 伊平屋村
 伊平屋島と野南島を結ぶ全長62メートルの橋。野南大橋の両サイドは、雛鳥の子どもを伊平屋島の中でも、鳥民漁港周辺と並ぶ五十センチオパールが約約、数出るポイントとして有名です。

伊江ビーチ 伊江村
 島の東側は日影が1km続く美しい伊江ビーチ。売店、休憩所、シャワーなども完備された快適なビーチライフをお楽しみいただけます。また、モクマウの林の中に広々としたキャンプ場があります。

城山(伊江島タッチュー) 伊江村
 島の中央や東寄りにある海拔172mの岩山で、村外からは「伊江島タッチュー」の名で親しまれています。城山は、島よ7万年前も古く、オプスクレブ現象によって形づけられ、実際に見るには世界でも伊江島しかありません。

関連イベント
 自転車のみならず地域の方々と一緒に交流するイベントです。昨年は、可愛い子供達の三輪車・一輪車大会で、地域の住民をはじめ選手の皆様も心ゆく大会となりました。又、白熱した展開に観客から声援が飛び交いました!! 今年も、大会の大きな魅力になっています。